

# RCMAQ

Regroupement des Collectionneurs de  
Motoneiges Antiques du Québec

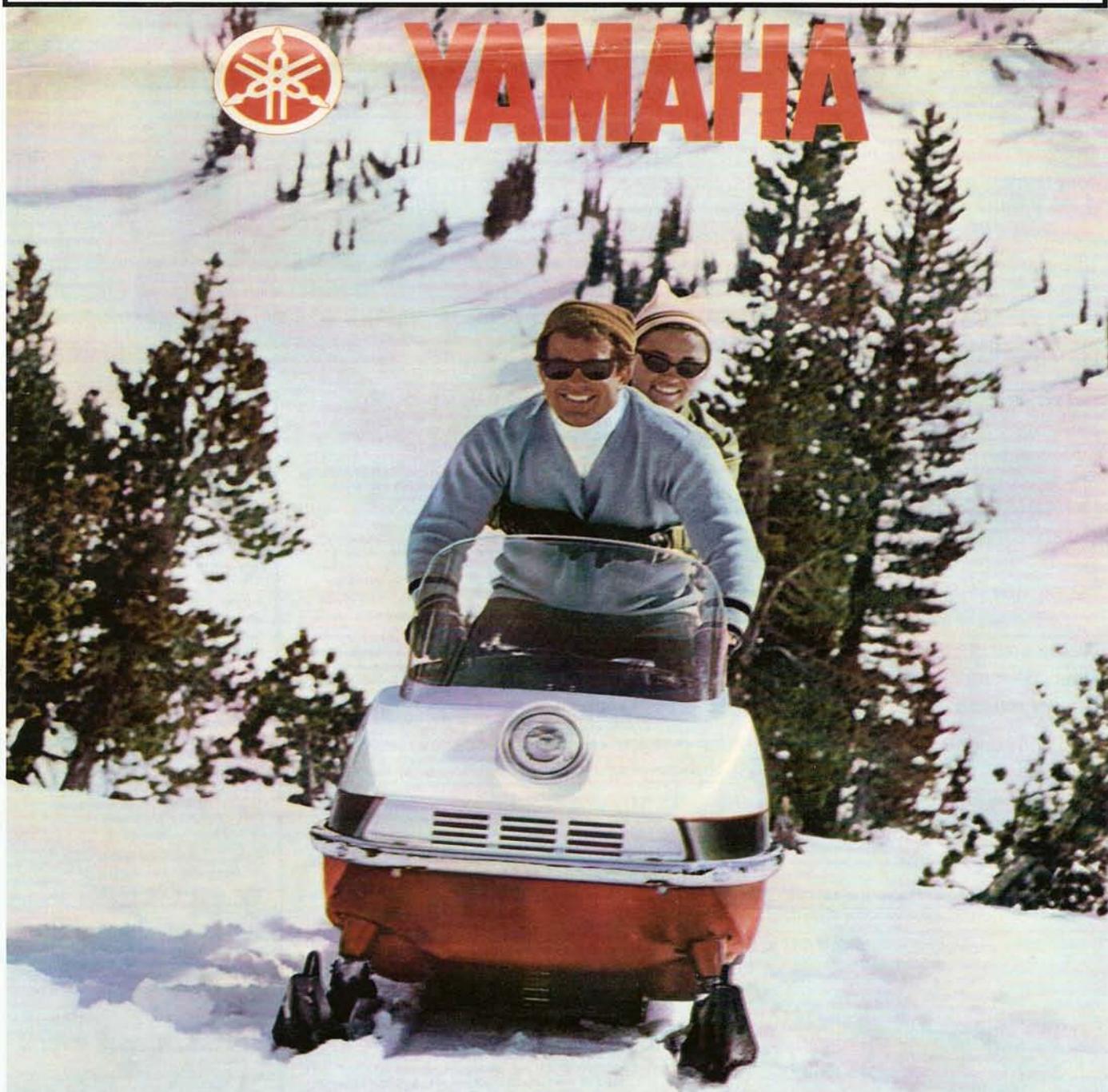


15 mai 2007

Année 10 – Volume 5



# YAMAHA



Yamaha 1969

Prochaine parution : 15 septembre 2007 (date limite fin août)

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Une belle randonnée   | 4     |
| 10 ans du RCMAQ       | 7     |
| St-Marc-des-Carières  | 8     |
| St-Alphonse-Rodriguez | 9     |
| St-Raymond            | 12-13 |
| L'Estérel             | 15    |
| St-Alban              | 16    |
| Randonnée Dorais      | 17    |
| Petites annonces      | 18-19 |

Enfin l'hiver est terminé... ce n'est pas que je n'aime pas cette saison, sauf cette année. Je l'ai trouvée assez longue. Elle ne nous quittait plus bref j'avais hâte à l'été.

Nous pouvons maintenant constater que le RCMAQ s'est taillé une place de choix comme étant l'un des organismes les plus dynamiques de la province de Québec. Plusieurs autres clubs se sont joints à l'organisation et nous en sommes très heureux. Merci d'avoir rejoint le RCMAQ. Le regroupement devient de plus en plus connu du grand public de par sa présence aux diverses activités concernant la motoneige et par le réseau Internet « [www.rcmaq.com](http://www.rcmaq.com) ».

Pour en nommer quelques uns, on pense à l'exposition de Place Laurier sous la responsabilité de Martin Lesage, Pierre Pellerin et une équipe de bénévoles. À notre présence au Salon des Sports Récréatifs Motorisés en collaboration avec la Fédération des Clubs de Motoneiges du Québec sous la présidence de Raymond Lefebvre.

Il y a aussi l'important marché aux puces au restaurant Madrid à St-Léonard d'Aston. Qui ne connaît pas l'endroit ? Organisé chaque année par Jean-Paul Mercier, c'est le rassemblement annuel des membres du RCMAQ. J'en profite pour inviter, le 9 juin, tous et chacun à venir trouver les perles rares recherchées. C'est toujours la fête, amenez votre petite famille pour pique-niquer.

Une autre activité qui me tient à cœur, c'est l'exposition de motoneiges antiques au parc de la chute Montmorency, organisée par Gaston Godin. C'est aussi une collaboration des Belles Autos d'Hier (BAH). Cette année, l'organisation fêtera son 11<sup>e</sup> Gala d'Élégance les 25 et 26 août. Pour information : [www.bellesautosdhier.com](http://www.bellesautosdhier.com). J'y participe depuis plusieurs années, c'est un plaisir garanti à chaque fois.

Les renouvellements vont bon train, grâce à vous, nous sommes toujours là. Merci. Pour contribuer à faire grandir notre regroupement, nous vous suggérons de recruter soit un parent, soit un ami, soit un voisin qui s'intéresse à la motoneige antique.

Le RCMAQ acquiert ses lettres de noblesse. En effet, la revue Motoneige Québec nous invite à produire un article dans chacune des revues de l'année prochaine.

Jacques Richard

### IMPORTANT RENOUVELLEMENT IMPORTANT

Prenez note que depuis septembre 2006, il n'y a plus qu'un seul avis de renouvellement de cotisation au RCMAQ. Donc, pour recevoir le journal qui suit, nous vous demandons de payer votre abonnement dès réception d'un avis de couleur rouge. C'est le meilleur moyen de ne pas l'oublier.

Cela nous donnera moins d'ouvrage, il faut se rappeler que nous sommes tous des bénévoles... Votre collaboration est importante pour le RCMAQ, c'est le cœur du regroupement. Si vous voulez que ça continue, faites-le maintenant

- IMPORTANT** : - N'oubliez pas de nous aviser si votre adresse est modifiée par les fusions municipales.  
 - Notez bien que dans l'adresse du RCMAQ, Charlesbourg est remplacé par **Québec**.  
 - Expédiez toute correspondance pour le prochain journal avant la **fin août 2007**

RCMAQ  
C.P. 59045  
Québec, Qc  
G2L 2W6

site internet : <http://www.rcmaq.com>

Abonnement pour un an = 25\$

|                         |                   |              |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| <b>Président :</b>      | Jacques Richard   | 418 626 9611 |
| <b>Vice-président :</b> | Marcel Marchildon | 418 628 9911 |
| <b>Trésorier :</b>      | Gaston Godin      | 418 872 6187 |
| <b>Administrateurs</b>  | Martin Lesage     | 450 661 3514 |
|                         | Jean-Paul Mercier | 418 842 8279 |
|                         | Stéphane Morneau  | 418 666 2447 |

## Les prochaines activités de 2007

**Samedi le 9 juin 2007 – St-Léonard d'Aston (LE MADRID)**

***Le super marché aux puces du RCMAQ***

*(voir page 4)*

possibilité de réserver une chambre au Madrid 1 800 354 7912

Réservez vos tables tôt : **Jean-Paul Mercier 418 842 8279**

**Dimanche le 24 juin 2007 – St-Alphonse-Rodriguez**

**Exposition** motoneiges et autos antiques (près de l'église)

Pour information : **Richard Roy 450 883 3111**

**Dimanche le 5 août 2007 – St-Joseph de Bce**

Polyvalente Veilleux - **exposition** de motoneiges et autos antiques

*(voir page 5)*

Pour information volet motoneige : **Guy Doyon 418 397 6577**

**Dimanche le 12 août 2007 – Notre-Dame-de-Lourdes**

**Exposition** motoneiges et autos antiques

Pour information : **Réjean Leduc 819 385 4498**

**Samedi le 1<sup>er</sup> septembre 2007 – Scott**

**Marché aux puces** au 34, 6<sup>e</sup> Rue Scott Jonction (terrain des loisirs)

Pour information : **Simon 418 387 4604**

**Daniel 418 387 8243 (cell. 418 386 6084)**

**Dimanche le 2 septembre 2007 – Bedford**

**Auto-Fest de Bedford** (10<sup>e</sup> anniversaire)

Exposition de motoneiges, autos et motos antiques

Pour information: **450 248 2817** (Mme Beaulac)

**Samedi le 29 septembre 2007– St-Eustache**

Expo-Sno Autodrome de St-Eustache (**marché aux puces et exposition**)

*(voir page 6)*

Pour information : **Germain Beauséjour 450 224 4772**

**12, 13 et 14 octobre 2007– Québec**

**Le salon des sports récréatifs motorisés – le RCMAQ aura un kiosque**

Centre de foires de Québec

250, boul. Wilfrid-Hamel Québec

**10 et 11 novembre 2007 – Québec - Place Laurier**

Exposition de motoneiges antiques

2700, boul. Laurier Québec

Pour réservation : **Pierre Pellerin 819 296 3350**

### IMPORTANT

N'oubliez pas d'informer le RCMAQ des activités prévues pour les prochains mois.  
Nous pourrons alors les indiquer sur le site Internet ou dans les journaux qui suivront.

Marcel Marchildon 418 628 9911

# SUPER MARCHÉ AUX PUCES ANNUEL DU RCMAQ

SAMEDI LE 9 JUIN 2007

RESTAURANT BAR MADRID

ST-LÉONARD D'ASTON

AUTOROUTE 20, SORTIE 202  
PRÈS DE DRUMMONDVILLE



## Pour les membres du RCMAQ :

Prix d'une table = 30\$ (dans la section - tables)

Remorque de pièces (environ 4x8) = 30\$ (dans le stationnement)

Vente d'une motoneige complète :

membre = 10\$,

non membre = 15\$

*(le tout est payable à l'entrée)*

***Pas de chapiteau cette année***

POUR INFORMATION ET/OU  
RÉSERVATION DE TABLES

CONTACTEZ :

**JEAN-PAUL MERCIER**

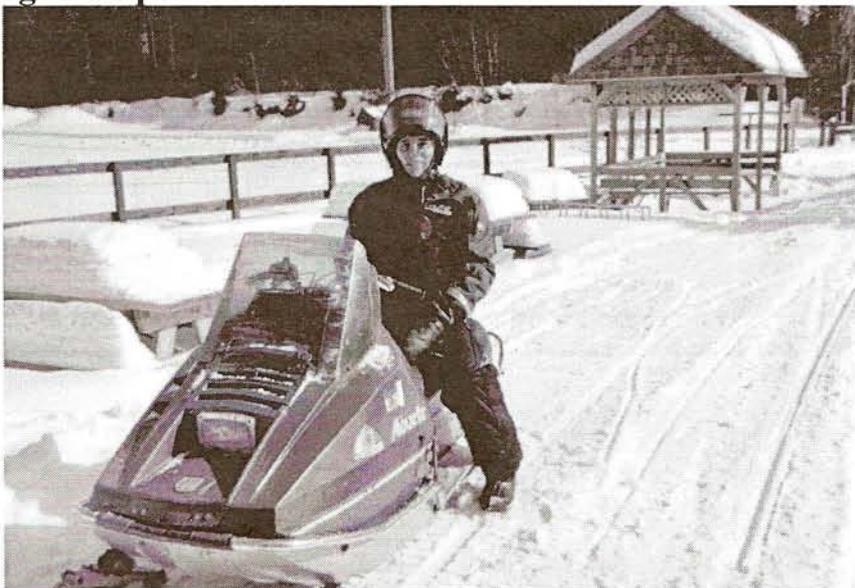
**418 842 8279**

## Une belle randonnée ....en motoneige antique

D'habitude, quand il y a beaucoup de neige au début de l'hiver, je deviens membre de la FCMQ pour profiter des sentiers aménagés, mais pas cette année, manque de neige.

Lors des activités de motoneiges antiques au Festival Neige en Fête de St-Raymond, j'ai donc acheté un permis journalier et ... destination Ste Christine.

J'ai dit à ma blonde, on va aller à Rivière-à-Pierre. Une fois là, un petit plein d'essence ne me permet pas d'aller jusqu'à La Tuque. Alors on décide d'aller vers le lac Blanc, St-Ubalde, St-Casimir, St-Alban et une halte pour manger chez Bravo Pizza à St-Marc-des-Carières.



J'ai dit à ma chérie, on va passer par St-Basile pour te déposer chez-toi et j'irai seul à St-Raymond pour récupérer la voiture et la remorque.

Il commençait à faire noir et je rencontre un Bombardier 69 dont le phare était brûlé, malheureusement j'ai oublié son nom. Il m'a dit qu'il faisait partie de la randonnée de St-Raymond, qu'il n'était pas de la région et qu'il était perdu. Faut bien le croire puisqu'il se dirigeait vers Ste-Christine. Je lui ai dit de suivre le guide puisque je me dirigeais vers le point de départ de la randonnée à St-Raymond pour récupérer ma voiture.

Une fois à St-Raymond, chez le concessionnaire Dion Moto, le type dont j'ai oublié le nom voulait me serrer la main croyant qu'on était arrivé. Mais ce n'est pas ici le fameux endroit, il faut traverser le Grand Rang et faire 5 kilomètres. En cours de route, il me dépassait pour me signifier d'aller plus vite dans le sentier plein de bosses... Quelques minutes plus tard, je lui ai dit « on est rendu ». Il était très content, me serre la main en me demandant mon nom. Ses chums l'attendaient ... Ça fait deux fois que je joue au guide vers St-Raymond au cours des dernières années. Ah! si je n'étais pas là ???

**Yves Pascal – Cap Santé**

# Exposition

voitures sport et antiques

motoneiges antiques

Dimanche 5 août 2007, Saint-Joseph de Beauce

Au parc municipal

Face à l'église

9h00 à 16h00

Activité  
bénéfice organisée  
par les pompiers  
de St-Joseph

inscription 5\$



Info: Serge Doyon (418) 397-6939

Bruno Busque (418) 397-5027



service de bar et cantine sur place



**EXPOSITION DE MOTONEIGES ANTIQUES ET CLASSIQUES  
ET MÉGA MARCHÉ AUX PUCES  
DE PIÈCES ET MOTONEIGES**

**SEPTEMBRE 29 - 2007**

**INFORMATIONS**

ANDY TAYLOR - [exposno@canoemail.com](mailto:exposno@canoemail.com)

GERMAIN BEAUSÉJOUR - 450 - 224 - 4772

<http://www.vintagesnowmobiles.50megs.com>



**AUTODROME ST-EUSTACHE**  
1016 BOUL ARTHUR-SAUVE - ST EUSTACHE - QUEBEC  
450-472-6222  
(20 MINUTES) AU NORD DE MONTRÉAL.



**Histoire d'un membre**

Mon nom est Francis Gagnon, j'ai fait ma première randonnée en motoneige à l'âge de 5 ans. Wow! Quelle sensation. Depuis je n'ai cessé d'en faire. J'ai maintenant 25 ans et je roule toujours avec des motoneiges antiques.

Cela fait maintenant plus de six ans que je restaure mes motoneiges. C'est une passion, ça fait parti de ma vie. J'ai à ce jour cinq motoneiges à moi :

- Bombardier Chalet 1965
- Arctic Cat Panther 1968
- Massey Ferguson Ski-Whiz 1969
- Bombardier Olympique 1969 et 1971

Je vous écris pour vous faire part de ma passion et pour vous dire que je mettrai ma pleine implication pour tous rapports avec la motoneige antique. Merci de votre écoute. Un passionné de la motoneige antique,

Francis Gagnon  
Val-des-Lacs

**Carrosserie Marc Baudart**

267 chemin des Fondateurs  
La Minerve  
J0T 1S0

**restauration motoneige antique**

**achat - vente - échange**

819 274 1610

Fax : 819 274 1993

**Les Entreprises  
Lucien Goyette Inc.**

- Pièces neuves & usagées
- Perçages de cylindres
- Accessoires • Vêtements

**[luciengoyetteinc@qc.aira.com](mailto:luciengoyetteinc@qc.aira.com)**

VTT • MOTONEIGE • MOTO • MOTOCROSS

156 Beaubien Est, Montréal, Qc H2S 1R2-Tél.: (514) 272-8456  
107 4<sup>e</sup> Boul. Terrasse Vaudreuil, Île Perrot J7V 5M6-Tél.: (514) 453-8976

**J.B. Martel**  
RÉPARATION DE PETITS MOTEURS

Réparation et restauration de motoneige antique  
(Spécialité Bombardier)



**Bertin Martel**  
PROPRIÉTAIRE  
(418)872-3484

1727, route de l'Aéroport, Ancienne-Lorette, G2G 2P5

**BANC DE MOTONEIGE, VTT, MOTO etc**  
**RESTAURATION, RÉPARATION et MODIFICATION**

Jean-Pierre Bergeron 418 576 2776

[www.rembourrageautomobile.com](http://www.rembourrageautomobile.com)  
[rajpb2@videotron.ca](mailto:rajpb2@videotron.ca)

## RCMAQ - 10 ans d'existence

Déjà 10 ans... avec plus de 600 membres... ce n'est presque pas croyable !!!

Lorsque Jean-Paul Mercier m'a demandé d'agir comme « animateur » pour la première réunion de la création du RCMAQ, je vous avoue que c'est le lien d'amitié avec Jean-Paul qui a fait que j'aie accepté sa proposition.

J'ai beaucoup de considération envers Jean-Paul Mercier que je connais depuis plusieurs années. Nous avons fait plusieurs voyages de motoneige et de moto et tous ces kilomètres ont contribué à ce que nous devenions de très bons amis.

Honnêtement, je craignais que Jean-Paul soit déçu de ne pouvoir satisfaire sa grande ambition en fondant une association comme le RCMAQ. Il me semblait improbable qu'il existe au Québec autant de mordus de la restauration et collectionneurs de motoneiges antiques. Selon ma perception, ça ne se pouvait pas !

Lors de cette première réunion de fondation, Jean-Paul m'a présenté Martin Lesage. Les efforts de recrutement de ces deux co-fondateurs avaient comme objectif qu'à compter de la fondation du RCMAQ, de septembre jusqu'en décembre, le RCMAQ compterait au moins 50 membres!

J'ai retenu confidentielles toutes mes réflexions, en souhaitant que Jean-Paul et Martin aient raison.

Au début de décembre Jean-Paul, avec beaucoup d'enthousiasme, m'annonce que le RCMAQ regroupe plus de 50 membres ! J'ai songé qu'il soit possible que Jean-Paul et Martin puissent compter probablement autant d'amis. Sauf que le nombre de membres, toujours en augmentation, je devais reconnaître qu'au Québec, il existe beaucoup de collectionneurs de motoneiges

antiques et l'idée de les regrouper dans une association devenait une nécessité très logique.

L'un des objectifs du RCMAQ est de présenter au public de belles motoneiges d'autrefois, restaurées fidèlement par leur propriétaire tout comme à l'origine. Le Salon annuel organisé par FCMQ devenait l'endroit privilégié permettant d'atteindre rapidement cet objectif.

Le promoteur du Salon des Sports Récréatifs Motorisés M. Raymond Lefebvre a rapidement constaté le souci et la qualité apportés à la restauration de ces bijoux. Voilà ce qui justifie la participation régulière du RCMAQ à ce prestigieux Salon. Ces belles d'autrefois sont devenues un des attraits pour les nombreux visiteurs.

Effectivement, le RCMAQ a retiré en notoriété par ses présences assidues à ce Salon. Le professionnalisme des membres du RCMAQ a aussi apporté, en satisfaisant l'attente des visiteurs en leurs permettant d'admirer et d'échanger avec les propriétaires de ces belles d'autrefois. Une relation gagnante pour tous les partis...

Je suis heureux d'avoir « convaincu » Raymond de la participation du RCMAQ au Salon en mentionnant que ces belles motoneiges antiques sont en sorte les « grands parents » des nouvelles motoneiges que nous admirons tous. La réalisation du RCMAQ, c'est une excellente initiative.

En m'impliquant, j'ai rencontré plusieurs d'entre vous, ce qui m'a fait découvrir une facette historique du monde de la motoneige ignorée par plusieurs des adeptes.

Bravo à vous tous, demeurez fidèle au RCMAQ.

Claude Gaboury - mai 2007

### Comment nettoyer les vêtements du motoneigiste?

**Tissu nylon :** Essuyez-les avec un linge humide; pour les taches légères utilisez un savon doux. Pour les taches d'huile, faites nettoyer à sec (attention au détachants ménagers). Si vous voulez les laver, faites-le à la main. La lessiveuse peut endommager la doublure mais certaines personnes ont réussi l'expérience en utilisant le cycle le plus bas, du savon doux et de l'eau tiède. Il faut éviter les températures élevées, qui peuvent endommager ou ruiner la couche de polyuréthane qui donne au tissu son imperméabilité. Quand le vêtement est nettoyé à sec, assurez-vous que le détachant Stoddard ou Perchloethylene est employé.

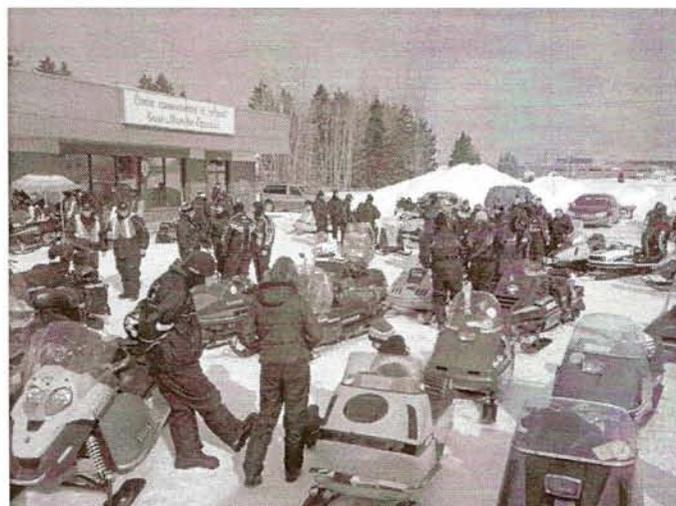
**Simili cuir :** Essuyez-les avec un linge humide ou nettoyer à sec avec du Stoddard seulement. Ne pas laver.

**Tricots :** Certains tricots peuvent être nettoyés à sec ou lavés délicatement à la main. D'autres doivent être seulement nettoyés à sec. Consultez l'étiquette.

**Casques :** Utilisez de l'eau et du savon doux. N'employez jamais de solvants sur le polycarbonate, car il endommagera sa surface pour toujours. Pour les taches de peinture, d'huile ou de graisse, utilisez de l'alcool à friction.

**En fin de saison :** Avant de ranger votre vêtement de motoneige pour le printemps, faites-le nettoyer et aérer. Quand la première neige tombera, vous serez prêt à dévaler les sentiers.

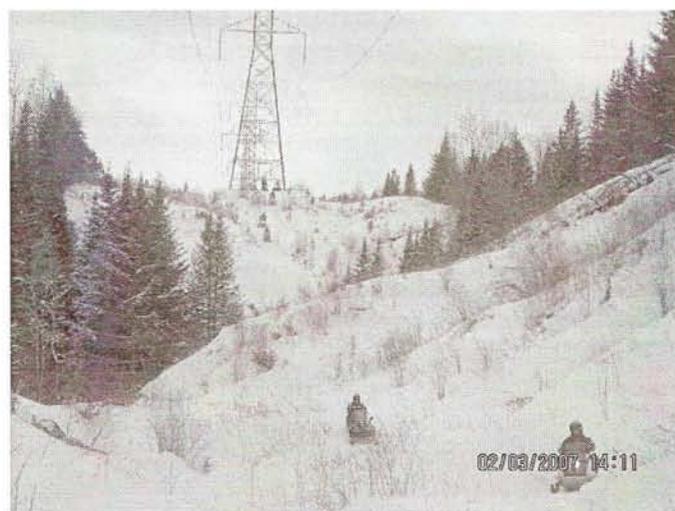
Revue *l'Auto-neige* - novembre 1973



Le 3 février dernier, à St-Marc-des-Carières dans le cadre du Festival des Neiges, se tenait la 3<sup>e</sup> édition de la Randonnée des Neiges. Environ 125 motoneigistes enthousiastes ont participé à cette expédition de 35 kilomètres à travers la nature portneuvienne. Après une superbe journée de plein air, il a fait bon se restaurer et fraterniser lors du souper spaghetti à la salle communautaire de St-Marc.

Merci à tous les participants ainsi qu'à l'équipe des bénévoles pour le succès de cette journée.

Anne Morissette



Samedi, le 3 février 2007 restera marqué pour la municipalité de St-Alphonse-Rodriguez. En effet, 350 motoneiges antiques ont pris d'assaut les abords de l'hôtel de ville. Les organisateurs n'avaient rien ménagé pour faire de cette journée un succès. C'est en compagnie d'un autre passionné de motoneige antique que Guillaume Vincent, responsable des populaires rencontres des belles d'autrefois présentées pendant plusieurs années à St-Cléophas, a organisé cette très belle journée. Le tirage d'une Bombardier 65 restaurée a capté l'attention des participants.



### Un sentier des années 60

C'était la grosse fête dans le sentier et, même si comme autrefois on restait pris dans les côtes, tout ce beau monde s'entraidait avec amitié. Au retour sur le lac, café et hot-dog ont été servis, et un feu de joie a réchauffé les participants. Bravo à tous les bénévoles et merci pour cette belle journée.

Richard Roy



3 février 2007 - St-Alphonse-Rodriguez



3 février 2007 – St-Marc-des-Carières



11 février 2007 – St-Raymond



17 février 2007 – Hôtel l'Estérel



mai 2007



C'est par une belle fin de semaine ensoleillée que s'est déroulée la 12<sup>ème</sup> édition du Festival Neige en Fête de Saint-Raymond-de-Portneuf. Plusieurs activités ont été organisées durant la fin de semaine telles que Randonnée Clair de lune, longue randonnée hors piste le samedi et finalement, notre traditionnelle parade le dimanche. Jérôme Cloutier, membre du RCMAQ depuis plusieurs années, a repris la présidence cette année. Il était accompagné de 11 collaborateurs qui ont formé le nouveau comité organisateur pour l'édition 2007.

Photo : motoneiges exposées le dimanche lors de la parade au centre-ville.

Le vendredi soir a eu lieu notre randonnée Clair de Lune. La destination était Le Relais St-Raymond. Quelques motoneiges anciennes mais surtout des snowmobiles ont participé à cette randonnée. Un feu de joie attendait les participants au Relais.



Photo : retour de la randonnée du samedi après-midi. On y voit quelques participants qui prennent une pause.



Plusieurs personnes ont pu se joindre à nous durant les festivités. Au total, 67 motoneiges anciennes et 43 snowmobiles ont participé à la randonnée du samedi. Cette activité était très particulière cette année, elle était hors piste à 95%. C'est la générosité des propriétaires de terrain qui a permis de réaliser cette randonnée en nous accordant leur droit de passage. M. Pierre Bédard, responsable des sentiers, a aussi travaillé énormément à élaborer ce projet. En tout, 45km de sentier en forêt avec une halte au Chalet en bois rond. Cette randonnée fut appréciée de tous et chacun.

Photo : quelques-unes des motoneiges anciennes et snowmobiles qui ont participé à la randonnée du samedi.

Le dimanche a eu lieu notre traditionnelle parade au centre-ville. Quelques 40 motoneiges antiques ont participé à cette parade. Le départ a eu lieu, comme par les années passées chez Dion Moto inc. pour se terminer à l'Auberge St-Alexis. La journée ensoleillée a aussi permis de rassembler plusieurs adeptes de motoneiges antiques mais aussi la population à venir discuter avec les propriétaires de machines antiques.

Photo : quelques motoneiges antiques exposées à l'Auberge St-Alexis lors de la parade.

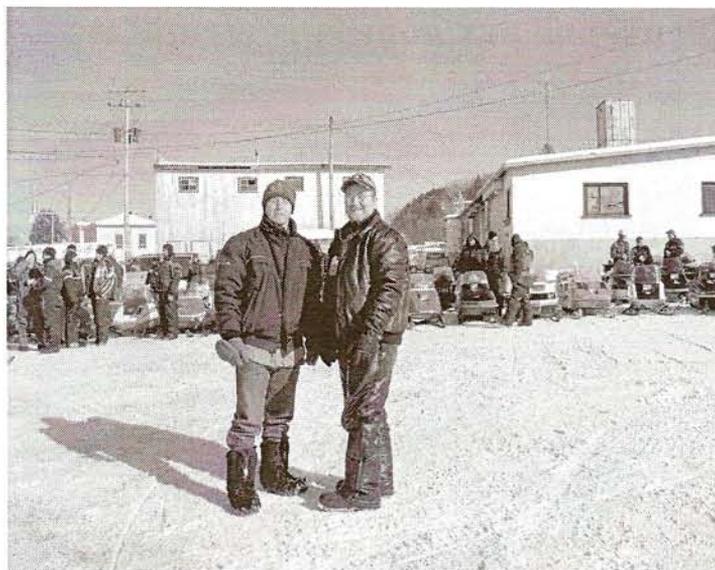


Nous tenons à rendre hommage à Patrick Lamontagne de Plessisville, qui est décédé le 25 février dernier en pratiquant son sport favori. Il participait depuis 3 ans à Neige en Fête et savait faire rire tous et chacun. Plusieurs d'entre nous ont appris à le connaître durant le festival. La présence des « Choppers » est toujours appréciée de tous. Nos plus sincères sympathies à la famille et amis éprouvés...

Photo : Le snowmobile des « Choppers » qui ont participé aux festivités de Neige en Fête 2007

Pour conclure, ce festival fut une grande réussite. Le comité organisateur du Festival Neige en Fête tient à remercier Jérôme Cloutier, président (gauche) et Pierre Bédard, responsable de la randonnée du samedi (droite), pour leur bon travail. Tous deux sont membres du RCMAQ depuis plusieurs années. D'ailleurs, petit fait cocasse Pierre Bédard était déjà à organiser la randonnée de l'an prochain environ 1 semaine après la tenue du Festival. Surveillez le RCMAQ pour plus de détails d'ici l'an prochain et à tous, bon été 2007. Vous pouvez aussi visiter le [www.neigeenfete.com](http://www.neigeenfete.com) et nous apporter vos commentaires et suggestions pour l'an prochain !!

Louise Beaupré



le complexe des sports motorisés

**ADRENALINE**  
sports X trêmes

[www.adrenalinesports.ca](http://www.adrenalinesports.ca)

Concessionnaire Régional de l'année 2004.  
Québec, Canada.

CONCESSIONNAIRE  
CERTIFIÉ  
2005

CHEZ NOUS, C'EST

**ski-doo®**

Réparation  
Location  
Vente



Tél.: 418.687.0383

1841, boul. Hamel Ouest, Québec (Québec) G1N 3Y9

**GTX**

**ENCORE D'AVANTAGE LA RÉFÉRENCE À QUÉBEC**

**Potins, potinons,  
potinez !**

**Il n'a jamais été en retard  
au travail**

Un seul médecin n'a inscrit aucune absence aux hôpitaux de Grand-Mère et de Shawinigan où il est attaché. En effet, à l'hiver 1971, il a régulièrement utilisé sa motoneige pour se déplacer entre les deux institutions, contrairement à ses confrères qui ont été bloqués par les tempêtes plus souvent qu'à leur tour.

**Baptême en motoneige**

C'est un bébé de Batiscan qui a eu l'honneur, en janvier dernier, d'être le premier à se rendre à l'église pour son baptême. Les routes étant impraticables pour l'automobile, à cause d'une tempête, les parents décidèrent de se rendre à l'église en motoneige avec leur bébé, une fille. Félicitations à une sportive aussi précoce.

Extrait « le magazine de  
l'auto-neige » juin 1971

## Bienvenue aux nouveaux membres

|                         |                     |              |
|-------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Aubry Pierre         | Prévost             | 450 224 8960 |
| 2. Bailey Steve         | Chicoutimi          | 418 543 4257 |
| 3. Bérubé Donald        | Laval               |              |
| 4. Blais Jacques        | St-François/Riv/Sud | 418 259 7841 |
| 5. Charron Dany         | Fermont             | 418 287 3684 |
| 6. Ferland Réal         | Ancienne-Lorette    | 418 877 3552 |
| 7. Jean Sébastien       | St-Lin/Laurentides  |              |
| 8. Jubinville Christian | Labelle             | 819 686 2577 |
| 9. Lafond Oierre        | Québec              | 418 849 1159 |
| 10. Leduc Marie-Claude  | Blainville          | 450 420 2432 |
| 11. Rioux Rodrigue      | St-Jean-de-Dieu     |              |
| 12. Rousseau Jacques    | Disraeli            | 418 449 3303 |

## RCMAQ – articles à vendre

|   |      |
|---|------|
| - collant pour le pare brise (noir ou blanc)  | 1\$  |
| - T-shirt blanc manches courtes<br>(M, L, XL, et XXL)                                   | 12\$ |
| - Coton ouaté noir manches longues<br>(L)   | 20\$ |
| - Casquette (noire)   | 15\$ |
| - manteau sans manche<br>(pour cet item, contacter Stéphane Morneau<br>au 418 666 2447) | 65\$ |

Par la poste, ajouter 7\$ par item



Le centre de villégiature et des congrès l'Estérel a organisé une exposition et une randonnée de motoneiges antiques sur le lac Masson.

L'hôtel possède un site idéal pour les activités hivernales de ski de fond, de patinage et de randonnées de traîneaux à chiens.

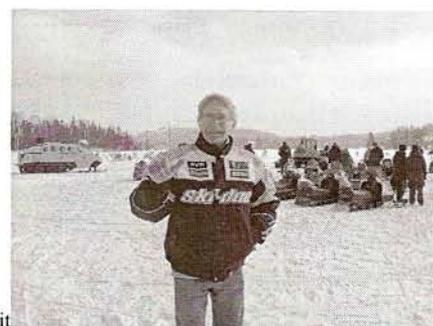
Les motoneigistes se sont rassemblés à partir de 10h.

Les organisateurs, notamment Bob Petit et Germain Beauséjour, ont enregistré 57 inscriptions.

Les motoneiges stationnées sur le lac ont également attiré beaucoup de visiteurs parmi les clients de l'hôtel et les adeptes des sports de plein air.

Cette activité est dans sa première édition et, selon Germain Beauséjour, sera revue et corrigée pour les années à venir. L'exécutif de l'Estérel a l'intention d'enrichir leur programme pour l'année prochaine et de rajouter une randonnée similaire dans la région de Mont-Laurier.

Cette activité se reproduira à toutes les années pour le plus grand plaisir des amateurs de motoneiges antiques de la région de Montréal. Germain vous invite donc en grand nombre à sa deuxième édition.



Bob Petit



Gilles Perras, Germain Beauséjour et Martin Gamache

Germain Beauséjour  
Martin Lesage



C'est lors de la fin de semaine des 17 et 18 février derniers que se sont déroulées les activités organisées par les membres du comité «Randonnée Boubou 2007» de Saint-Alban.

Le tout a débuté le samedi 17 février par une randonnée d'environ 35 kilomètres dans un sentier aménagé spécialement pour l'événement. Cette année, c'est sous une température clémente que les 276 motoneiges inscrites ont défilé parmi les paysages de Saint-Alban. À mi-chemin, une halte a été effectuée au relais du centre de ski «Les Portes de l'Enfer» de Saint-Alban où chacun a pu faire une pause, afin de permettre aux agents de sécurité de rassembler toutes les motoneiges. Le président du Comité a profité de ce temps d'arrêt pour procéder au tirage de nombreux prix de présence.



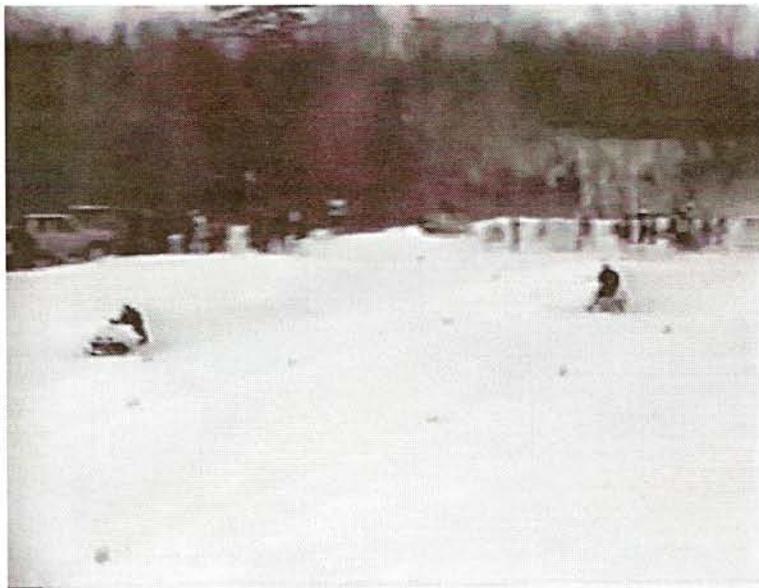
Au retour, une centaine de personnes se sont rendus à «l'Hôtel St-Alban» où un souper et une soirée avaient été organisés pour l'occasion.



Le lendemain, le dimanche 18 février, les activités se sont poursuivies avec des courses d'accélération. 81 coureurs ont participé à l'événement. Une foule considérable entourait le site afin d'encourager les participants. Après l'événement, les coureurs se sont rassemblés à «l'Hôtel St-Alban» afin d'y partager les 5 000 dollars de bourse une gracieuseté de «Passion Krafts».

Ce fut une fin de semaine bien réussie et remplie d'émotions où beaucoup d'efforts et d'énergie ont été consacrés par les membres du Comité et les nombreux bénévoles. Merci à tous ceux et celles qui sont venus de partout à travers la province pour participer à nos activités et nous espérons vous compter parmi nous l'an prochain.

Les membres du Comité «Randonnée Boubou 2007»





Je suis allé rendre visite à notre directeur de la région des Cantons de l'Est, Normand Dorais à Racine près de Valcourt. Comme d'habitude, Normand organise cette activité à toutes les années vers le 20 mars. Son frère Christian et ses parents, Raymond et Jacqueline, aident également à l'organisation. J'ai eu le plaisir de les rencontrer lors de cet événement.

L'activité dure toute la journée avec tout d'abord l'ouverture de sa grange vers 10h pour la vente de pièces et une randonnée ayant pour thème une course au trésor débute vers 13h.

En cette journée a eu lieu une tempête qui a laissé environ 60cm de neige pour le plus grand bien des motoneigistes et pour donner de l'ouvrage supplémentaire à l'organisateur.

Par le fait même, seulement une dizaine se sont présentés. Les participants ont eu l'amabilité de donner un coup de main à Normand en saisissant les pelles disponibles pour rendre l'entrée praticable à la circulation et pour dégager des aires de stationnement.

La tempête de neige avait malheureusement comblé tous les sentiers de Normand. En plus du pelletage, les participants ont dû également prêter main forte aux organisateurs pour taper tous les sentiers, ce qui a pris environ une heure.

La propriété de Normand comprend plusieurs kilomètres de sentiers privés de motoneiges et un petit chalet accessible par ces sentiers où Normand et sa famille ont reçu les motoneigistes pour un goûter comportant des gâteaux, des croustilles et de la boisson gazeuse.

La plupart des participants provenaient des environs de chez Normand, dans les régions de Valcourt et de Wotton.

Cette activité se reproduira l'année prochaine où Normand espère qu'il n'y aura pas de tempête.

Il vous invite également à son marché aux puces ayant lieu en octobre à l'Action de Grâce.

**Martin Lesage**



## LES PETITES ANNONCES

### À VENDRE (Je peux réparer ou poser vos pièces)

- cabines neuves: Élan-Citation-Scandic-Olympic 71-74 155\$
- moteurs: Rotax 340, 399, 440, 503 FC, 254, 354, Sno-Pro 247, 299, 318, 340 1 cyl. TNT, Sachs, Wankel, CCW, Hirth et autres sortes pour pièces
- démarreurs manuels et électriques de toutes marques, clutch
- body Bombardier 66 propre, pas de moteur ni cabine 225\$
- pièces et cabines de toutes marques
- tank à gaz, skis, muffler, suspensions, body, sièges
- 150 moteurs de toutes marques à prix réduit
- 100 chenilles usagées de toutes marques et suspensions

#### Zip-Zap Motoneiges (Drummondville)

**819 474 5597 semaine 9h30 à 19h30, samedi 9h à 12h**

**Je serai au Madrid le 9 juin**

### À VENDRE

- speedo, rpm neufs Chaparral et Artic Cat
- 2 cylindres neufs Chaparral no. 2553-12100
- 2 cylindres neufs Artic-Cat 400 F/A no.3001-097
- moteur Hirst 500 F/C Moto-Ski MS-18
- pièces Kawasaki Invader ltd à liquider
- moteur 540 Yamaha XLV remonté 600\$
- 2 têtes de Kawasaki 440 F/C neufs + rpm
- chenille Sno-Pony pour enfant
- moteur Hirst 1 cylindre Moto-Ski 100\$
- Yamaha 3 cylindres FX-440 + 2 cylindres SRX 440
- pièces Mercury Sno-Twister (shaft, gear, poulie)
- cabine Everest 1980 refaite

### RECHERCHE

Pour Yamaha SRX 440 L/C 1979 : crink et bearings 78A90, bumper chromé, peinture de cabine, patins de course aluminium comme SRX 76 et 77, cylindres no. 8A700(76), 8F2(77), sprocket et roues de support

**Jean-Yves Côté (Cap-Chat)**

**418 786 2051 (je serai au Madrid – tente Ski-Doo)**

### À VENDRE

- Ski Doo 1964, peinture neuve, no. série, complet 1 200\$
- chain case mercury Sno Twister

### RECHERCHE

- Réservoir à essence R/V 245 1975
- frein à l'huile avec poignée pour TNT F/A 1973
- « o-ring » pour chain case pour TNT F/A 1973
- revues de « race and rally » de 1975, 76 et 77

**Yves Pineault (Baie-Comeau)**

**418 589 3580**

### À VENDRE (courriel : [pilule33@hotmail.com](mailto:pilule33@hotmail.com))

- Yamaha SL-351 1969 complet 400\$
- Artic Cat Lynx 292 1972 400\$
- Polaris Colt 295 1973 350\$
- moto Honda CL70 1971 500\$
- moto Suzuki Rover 125 1973 1 000\$
- beaucoup de pieces Yamaha F/A 340-440 pour GPX ou Sno-Jet SST 1975

**Richard Roy (St-Alphonse-Rodriguez)**

**450 883 3111**

### À VENDRE

- siège neuf original de Ski-Zoom 72 (à voir au Madrid)

**Gaston Godin (L'Ancienne-Lorette)**

**418 872 6187**

### À VENDRE

- JLO 760cc fan, A-1, avec carburateur échange ou 500\$
- Hirth 440cc fan, avec clutch et carbu. début 70, 125\$
- siège de safari 377 1985 50\$
- pièces neuves Auto Ski 71 à 75 (bumper avant et arr. 74-75, stripe 71 à 75, ressorts, suspension 74, chenille 74, cabine 73-74, frame avec body pan de 73-75, volants, grilles etc
- skis Olympique 72 avec lame 20\$/chacun
- 2 chenilles Polaris 35 travers 100\$/chacune
- suit de cuir 2 pièces Bombardier début 80 200\$
- pamphlets et revues fin 60 à aujourd'hui (échange/vente)

### RECHERCHE

- vieilles motoneiges de course (Racer) de 68 à 74, peu importe l'état, en marche ou en pièce ou restaurer, échange possible
- toutes pièces de motoneiges de course (cabines, sièges, tunes, suspension...)
- Nothway 70 GO 60, 18po. complet ou sans moteur
- moteur F/A Sach RX 340 440 650, Kholer 340,440, 650 2 et 3 cyl., Rotax 292 à 800, JLO 650 3 cyl, Fuji 3 cyl 440 ou 650, Hirth 650 ou 800, Chaparal 440, 650 3 cyl, KMS, Kawasaki 290 à 650 3 cyl.
- cabine Moto Ski Bullet 71 et suspension arr.
- siège, Blizzard 7500 79
- pamphlets, dépliants et revues de toutes années :
- toutes sortes de motoneige, peu importe l'état

**François Brunelle (Québec)**

**418 845 6355**

### À VENDRE

- Olympique 65 complètement restauré, + pièces : moteur, cabine, chenille etc
- sacoches pour Olympique 1971 et 1972
- réservoir à essence pour Kométic

**Patrick Gagné ((St-Jean Chrysostôme)**

**418 834 4626**



# LES PETITES ANNONCES

## COÛT DES PETITES ANNONCES

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| 6 lignes et moins                  | 5\$  |
| 7 à 14 lignes                      | 10\$ |
| 15 à 24 lignes                     | 15\$ |
| 25 à 35 lignes                     | 20\$ |
| plus de 35 lignes (max. ½ page)    | 25\$ |
| (ajouter 10 lignes pour une photo) |      |

**Marcel Marchildon 418 628 9911**  
 (2550, André Fleury Québec, Qc G1C 4K7)  
[marchildon.marcel@svmpatico.ca](mailto:marchildon.marcel@svmpatico.ca)

## RECHERCHE

**Honda mini-trail,  
 90cc et moins  
 complet ou  
 en pièces**



**450-460-0209**

*Laisser le message*

## RECHERCHE

Achèterais inventaire de pièces neuves, pancartes et tous objets promotionnels liés à la motoneige antique et cannes d'huile.

## À VENDRE

Pièces de toutes sortes

**Dave Gosselin (Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier)**  
**418 875 0847**

## À VENDRE

- Bombardier Blizzard 7500 Plus 1979,  
 très propre avec enregistrement 1 300\$

**Carl Gagné (Ste-Jeanne-d'Arc)**  
**418 239 3941**

## À VENDRE

- Je serai au marché aux puces du 9 juin au Madrid  
 - Si vous avez besoin de pièces, téléphonez-moi après 5 hre

**Normand Dorais (Racine)**  
**450 532 4416**

## RECHERCHE

- Yamaha 1 cyl, GP 292B, 27 hp en condition d'origine  
 avec enregistrement

**Éric Jetté (St-Georges Bce)**  
**418 226 4800**

## À VENDRE

- Sno-Jet 1970 A-1, moteur Hirth, original, siège refait à neuf  
 - Olympique 1970, A-1, original, siège refait à neuf  
 - Mini-Pocket Bake rouge

## RECHERCHE

- toile Sno-Jet et Yamaha 70 à 74  
 - moteur Yamaha GP292 complet ou pièces

**Camil Tessier (Deschambault)**  
**418 286 4608**

## À VENDRE ( Le lot à prix spécial)

- 5 moteurs Yamaha 1 cyl. 27 hp  
 - 2 reave valve et 3 grosses sorties

**Daniel Baron (Alma)**  
**418 662 3334**

## RECHERCHE

- Sno-Jet 1969 2 cyl. Yamaha SS 1970 338 ou 396  
 - Trans-Ski 1971 ou 1972  
 - Boa-Ski 1969  
 - Dauphin 1970  
 - cabines et siège de Northway 1970, 18 po.  
 - carburateur Tillotson HD28A

**Guy Doyon (St-Joseph)**  
**418 397 6577**

## À VENDRE

- pièces neuves de moteur BSE  
 - pièces neuves de Moto-Ski  
 - suspension « pararail » de Scorpion

**Patrick Gervais (Asbestos)**  
**819 879 9178**

## À VENDRE

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| - Élan 1972 et 73 refaits à neuf     | 1 500\$/chacun |
| - Élan 1976 bon état de marche       | 700\$          |
| - Olympique 1968 en marche           | 350\$          |
| - Olympique 1973 sans moteur         | 150\$          |
| - Alouette Sno-Duster 1973 en marche | 550\$          |
| - Nordique 1971 sans moteur          | 80\$           |
| - frame carriole Bombardier 1971     | 125\$          |
| - frame Nordique 1972                | 25\$           |
| - moteur 464 liquide complet         | 150\$          |
| - cabine Kawasaki drifter            | 50\$           |
| - cabine Bombardier Mack Z 1996      | 50\$           |
| - cabine MX 1988                     | 25\$           |

**Claude et Jonathan Paquin (Deschambault)**  
**418 286 6927**

## À VENDRE

|   |              |
|---|--------------|
| - Snow-Cruiser 1967 207E                    | 300\$        |
| - Snow-Cruiser 1968 208R                    | 150\$        |
| - Chaparral 1973 SS III 295                 | 250\$        |
| - Alouette 1974 Super Brute 295             | 250\$        |
| - Alouette 1974 Super Brute 440             | 400\$        |
| - Alouette 1976 Sno Brute                   | 600\$        |
| - Evinrude 1975 Quiet Flite                 | 250\$        |
| - Johnson 1973 Skee Horse                   | 250\$        |
| - Johnson 1975 JX 400                       | 400\$        |
| - Olympique 1970 399 propre, siège original | 550\$        |
| - Polaris 1976 TX 250 avec moteur TX 340    | 250\$        |
| - Northway 1970 GO 90                       | 250\$        |
| - Northway 1970 340                         | 100\$        |
| - Panther VIP 1973-74 automatic             | 500\$ pour 3 |

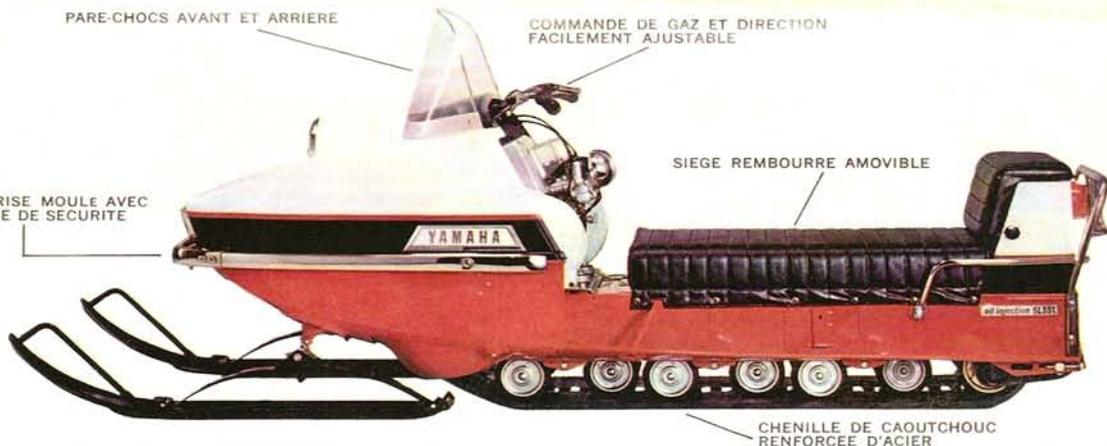
**Ronald Stacey (St-Chrysostome)**  
**450 825 2360**

PARE-CHOC AVANT ET ARRIERE

COMMANDE DE GAZ ET DIRECTION FACILEMENT AJUSTABLE

SIEGE REMBOURRE AMOVIBLE

PARE BRISE MOULE AVEC BORDURE DE SECURITE



CHENILLE DE CAOUTCHOUC RENFORCEE D'ACIER



Phares et pare-choc robuste puissants



Espace supplémentaire derrière la dossier.

Capot en fibre de verre anti choc permettant un accès facile au moteur.



Feux arrière élargis, pare-choc arrière, et attache-remorque

On peut maintenant acheter une auto-neige dont la plus infime partie est fabriquée par la même compagnie. Et quelle compagnie! La renommée de YAMAHA n'a fait que grandir depuis le tout début, en 1887.

Le moteur qui permet de si formidables performances sur tous les circuits Grand Prix du monde est en essence celui que vous trouverez dans votre nouvelle auto-neige.

Quand le plus grand fabricant de moteurs deux temps au monde décide de produire une auto-neige, il fait bien les choses! Elle est racée et élégante, mais robuste et durable, elle est confortable et agréable, mais puissante et rapide. Il est donc évident que rien de meilleur ne se trouve ailleurs.

**SAISISSEZ LA DONC, CETTE OCCASION!!**

*On ne se souvient que du plaisir quelle donne.*

Pour en profiter il vous suffit de remplir le réservoir d'essence et le réservoir d'huile. Oui, vous avez bien lu! le réservoir d'huile! Pas besoin de mélanger essence et huile. YAMAHA met à votre service, dans votre auto-neige, un système éprouvé sur des millions de moteurs de motocyclette dans les climats les plus divers: AUTOLUBE, un système lubrifiant unique et exclusif à YAMAHA depuis 1964. L'huile est automatiquement mélangée au carburant. Le fonctionnement est réglé sur la charge et l'admission du moteur. Ceci réduit considérablement fumée et encrassement des bougies.

*Autre innovation du plus grand manufacturier de moteurs deux temps de moto au monde:*  
**5 PASSAGES D'ADMISSION.**

Ce fameux moteur de 350cc est pratiquement le même que celui dont se servent les YAMAHA pour mettre en échec des engins plus de deux fois plus grands à la classique motocyclette de Daytona cette année.

Ce moteur possède cette innovation technique exclusive: 5 passages d'admission, résultat: efficacité grandement améliorée grâce à deux orifices d'admission supplémentaires.

### Votre Yamaha offre une année de garantie.

Votre nouvelle auto-neige est garantie pendant un an. Toutes les pièces (hormis la main d'oeuvre) seront entièrement gratuites si, en l'espace d'un an quelque chose n'allait pas, due à une construction ou à des matériaux défectueux. Tout ce que vous avez à faire est de nous l'envoyer par la poste le formulaire d'enregistrement de garantie en déans les dix jours après l'achat. Voilà une garantie qui démontre notre confiance en la qualité et l'excellence technique YAMAHA.

### SPECIFICATIONS DU SL-351—AUTO-NEIGE YAMAHA

#### MOTEUR:

Type: 2 temps refroidi par air ayant 5 passages d'admission et garniture de cylindres en fonte fusionnée aux ailettes d'aluminium, donnant un minimum d'usure et le maximum de refroidissement.

No de cylindres: 2 cylindres parallèles

Dimensions du moteur: 61 (alésage) 59.6 (Course)

Déplacement — 348cc (21pc)

C.V. — 23 @ 6000 tours minute

Freins: Disque

#### CONDUITE — EMPATTEMENT — SUSPENSION

Conduite initiale: Embrayage automatique/transmission par ruban V

Conduite secondaire: Chaîne duplex dans l'huile.

Conduite finale: Train de caoutchouc moulé, renforcé d'acier.

Empattement: 5.15 pieds carrés.

Suspension: Reçorts à torsion et roues bogies.

#### DIMENSIONS — SPECIFICATIONS GENERALES

Capot: Fibre de verre renforcée avec garnitures amovibles.

Longueur avec skis 97.5"

Largeur 33.25"

Hauteur (sans pare brise) — 32"

Poids — 320 lbs

Mise en marche: manuel à enroulement automatique.

Lumières: phares (rayon haut et bas) approuvés pour conduite de nuit. Lumière arrière à grande visibilité.

Spécifications sujettes à changement sans préavis.

#### PLUS . . .

L'auto-neige YAMAHA est équipée des avantages suivants . . .

- FREINS A DISQUES
- RESERVOIR D'ESSENCE DE 4 GALLONS
- TABLEAU DE BORD ORIGINAL ET BIEN DISPOSE
- PINIONS EN MATIERE PLASTIQUE DONNANT LONG SERVICE ET MINI MUM D'USURE.
- GUIDON ET REPOSE PIED ANTI-DERAPANTS.



# YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
1280 NAKAJO HAMAKITA JAPAN

SINCE 1887

DISTRIBUTEUR POUR LE CANADA

## FRED DEELEY LTEE

Siege Social:

854 Ouest 6ieme Ave., Vancouver 9, Colombie Britannique

Auto-neiges - Motocyclettes - Skis - Moteurs hors-bord